

ZÁMĚR ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY HODKOVICE NAD MOHELKOU

Silnice 278 (ul. Českodubská) a 27814 (ul. Liberecká)



PODKLADY PRO ZADÁNÍ PROJEKČNÍ PŘÍPRAVY



Únor 2018

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Účelem zpracování tohoto materiálu bylo určit rozsah záměru a zajistit podklady potřebné pro zadání projekční a inženýrské činnosti potřebné pro povolení a realizaci stavebního záměru „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Hodkovicích n.M. na silnici 278 (ul. Českodubská) a 27814 (ul. Liberecká)“. Účelem je též zajistit pro uchazeče o veřejnou zakázku potřebné informace pro nabídkovou cenu za zajištění předmětu veřejné zakázky.

Případné dotazy uchazečů o veřejnou zakázku zodpovím emailem.

V Liberci 16. února 2018

Ing. Jiří Rutkovský

Kontakt: Mobil: 734 765 842, email: jiri.rutkovsky@seznam.cz

OBSAH:

A) TEXTOVÁ ČÁST

1. Popis současného stavu.....	3
2. Informace o záměru, odhad nákladů na realizaci	3
3. Předmět zakázky.....	4
4. Předpokládaný rozsah a obsah stavebního záměru	5
5. Rozsah projekční a inženýrské činnosti	8
6. Ostatní požadavky na zpracování projektové dokumentace	8
7. Fakturační podmínky	9
8. Harmonogram přípravy a požadavky na termíny dokončení PD	9
9. Použité zkratky	9

B) FOTODOKUMENTACE

C) PŘÍLOHY

1. Pravidla pro poskytování příspěvků „Bezpečnost a bezbariérovost dopravy“ z rozpočtu SFDI
2. Nejčastější chyby předkládaných projektových dokumentací na stavby bezbariérových pěších tras a cyklistických stezek – SFDI 2015
3. Nejčastější dotazy kladené k Pravidlům pro poskytování příspěvků - SFDI 2017

D) VÝKRESOVÁ ČÁST A TABULKY

1. Schéma návrhu - Rozsah zadání PD
2. Identifikace předpokládaných dotčených pozemků
3. Zákres návrhu do ortofotomapy a předpokládané zábory pozemků
4. Seznam předpokládaných dotčených pozemků – tabulka
5. Zjednodušená studie - Schéma návrhu

1. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

SILNICE 278, UL. ČESKODUBSKÁ

Průjezdni úsek silnice, která spojuje města Hodkovice nad Mohelkou a Český Dub. Intenzita dopravy byla dle sčítání v roce 2016 celkem 2700 vozidel. Podíl těžkých vozidel je 15 %. Mezi roky 2010 a 2016 vzrostla intenzita dopravy o 920 vozidel za 24 hod., tj. o cca 52 %. Pěší a cyklistická doprava není segregována od dopravy motorové, intenzita je dle údajů sčítání ŘSD 95 cyklistů za 24 hod. Maximální povolená rychlost vozidel v obci je zjevně často překračována. Chůze po krajnici a jízda na kole jsou zde rizikové, zejména v úseku navrhovaného chodníku a v prostoru křižovatky silnic 278 x 2787.

SILNICE 27814, UL. LIBERECKÁ

Průjezdni úsek silnice z Hodkovic do Liberce přes Záskalí. Intenzita dopravy není ŘSD sledována. Koridorem ul. Liberecká byla dříve vedena státní silnice Turnov – Liberec, která je nyní nahrazena souběžnou čtyřproudovou silnicí 35 mimo koridor bývalé státní silnice. Silnice 27814 je pro dopravu Turnov – Liberec využívána jen výjimečně při zneprůjezdnění silnice 35 (v případě nehody). Po silnici je vedena značená cyklotrasa KČT a je připravováno vedení nadnárodního koridoru „sever – jih“.

2. INFORMACE O ZÁMĚRU, ODHAD NÁKLADŮ NA REALIZACI

Cílem záměru „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Hodkovicích n.M. na silnici 278 (ul. Českodubská) a 27814 (ul. Liberecká)“ je zajistit dopravně bezpečnou cestu pro pěší a cyklisty v koridoru této silnice a zvýšit bezpečnost dopravy v řešeném úseku silnic 278 a 27814.

ROZSAH ZÁMĚRU

Průjezdni úsek silnice 278 (ul. Českodubská) od hranice obce ke sjezdu k řadovým garážím za restaurací Na křižovatce a průjezdni úsek silnice 27814 (ul. Liberecká) od objektu na pozemku 1468 (u sjezdu na parkoviště u restaurace Na křižovatce) k okružní křižovatce silnic 278 x 27814.

ZKRÁCENÝ POPIS ZÁMĚRU

Na silnici 278 je navrženo dopravní opatření na vjezdu do obce, chodník podél silnice a vodorovné dopravní značení ke zklidnění dopravy. Podél silnice 27814 je navržen chodník a před okružní křižovatkou bude prověřena možnost umístění dopravního ostrůvku. Součástí záměru jsou úpravy pro bezpečné křížení silnic pěšími, úprava sjezdů a veřejné osvětlení komunikace v ul. Liberecká.

Stavebník (Investor) – Město Hodkovice nad Mohelkou.

NÁKLADY NA REALIZACI A PŘEDPOKLÁDANÉ FINANCOVÁNÍ ZÁMĚRU

Předpokládané náklady realizace záměru jsou cca 10 mil. Kč vč. DPH. Investor předpokládá žádost o dotaci v rámci IPRÚ Liberec – Jablonec n.N. nebo SFDI – program zvýšení bezpečnosti dopravy.

ODHAD NÁKLADŮ NA REALIZACI ZÁMĚRU

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY HODKOVICE N.M. - SILNICE 278, 27814

	délka m	šířka m		cena/položka	cena
--	---------	---------	--	--------------	------

silnice 278					6 710 750 Kč
dopravní ostrůvek s MPP			1	3 000 000 Kč	3 000 000 Kč
dopravní značky			2	5 000 Kč	10 000 Kč
2 stromy			2	3 000 Kč	6 000 Kč
chodník	250	1,5	375	3 500 Kč	1 312 500 Kč
kanalizace	250		250	3 750 Kč	937 500 Kč
VO	250		250	1 800 Kč	450 000 Kč
MPP + Rocbinda			1	180 000 Kč	180 000 Kč
cyklostezka	35	3,5	122,5	3 000 Kč	367 500 Kč
cyklostezka	15	2,5	37,5	3 000 Kč	112 500 Kč
infopoint	3,5	3,5	12,25	3 000 Kč	36 750 Kč
sjezd do areálu	7	4	28	3 500 Kč	98 000 Kč
sjezd ke garážím	5	6	30	3 500 Kč	105 000 Kč
2 nové lampy VO			2	12 000 Kč	24 000 Kč
strom			1	3 000 Kč	3 000 Kč
chodník spojka	20	0,9	18	3 500 Kč	63 000 Kč
oprava u garáží			10	500 Kč	5 000 Kč

silnice 27814					1 390 000 Kč
mobilní ostrůvek			1	200 000 Kč	200 000 Kč
chodník	20	1,5	30	3 000 Kč	90 000 Kč
chodník	50	2	100	3 000 Kč	300 000 Kč
dopravní ostrůvek - přechod			1	800 000 Kč	800 000 Kč

Cena bez DPH	8 100 750 Kč
DPH	1 701 158 Kč
Cena vč. DPH	9 801 908 Kč

Cena realizace stanovená odhadem nákladů formou agregovaných položek je orientační.

3. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Projektční a inženýrská činnost včetně zajištění potřebných zaměření a průzkumů případně jiných podkladů potřebných k PČ a IČ, povolení stavby a provedení stavebního záměru „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Hodkovicích nad Mohelkou na silnici 278 (ul. Českodubská) a 27814 (ul. Liberecká)“.

Průzkumy nejsou předmětem cenové nabídky. Případné průzkumy budou provedeny po písemném odsouhlasení nabídky průzkumu objednatelem a budou fakturovány samostatně nad rámec nabídky zhotovitele veřejné zakázky.

4. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH A OBSAH STAVEBNÍHO ZÁMĚRU

SOUHRNNÉ ÚDAJE

Délka stavebně upravovaných úseků stezek podél silnic je cca 450 m. Podél silnice 278 je to cca 330 m (chodník 250 m, cyklostezka délky 65 m, chodník a sjezd cca 15 m) a podél 27814 chodník cca 80 m. Zpevněné plochy pro pěší a cyklisty celkem cca 750 m². Nové veřejné osvětlení délky cca 250 m + obnova a posun 2 sloupů VO. Kanalizace dešťová délka trativodu cca 350 m (hrubý odhad).

- Chodník šířky (standardně) 1,5 m, cyklostezka šířky (standardně) 3,5 m
- Požadavek na povrch cyklostezky – asfaltbeton
- Požadavek na povrch chodníku - není definován
- Odvodnění chodníku – předpoklad nová dešťová kanalizace a do vodoteče / terénu
- Dopravní značení stavebně upravovaných úseků
- Veřejné osvětlení – nové VO podél novostavby chodníku v koridoru silnice 278
- Nasvětlení 2 míst pro přecházení silnice 278 – potřebu nasvětlení prokažte měřením a výpočtem
- Osvětlení dopravního ostrůvku na silnici 278
- Zeleň – 2 x strom u dopravního ostrůvku a 1 x strom u garáží
- Mobiliář – infopoint, 2 stojany, lavička

SOUSTAVNÝ POPIS NÁVRHU

ÚPRAVY NA SILNICI 278 (UL. ČESKODUBSKÁ)

OPATŘENÍ NA VJEZDU DO OBCE

Na vjezdu do obce byl navržen dopravní ostrůvek jako opatření k zajištění respektování maximální povolené rychlosti v obci. Dopravní ostrůvek bude obsahovat prostor pro budoucí zřízení místa pro přecházení pouze dopravním značením bez nutnosti stavebních úprav. Součástí stavebních úprav ostrůvku budou i terénní úpravy, které umožní budoucí umístění připravované cyklostezky – viz příčný řez A-A' v situaci. Dopravní ostrůvek bude zvýrazněn svislým dopravním značením a VO.

Označení hranice obce (DZ IS 12a, 12b), které je nyní umístěno cca 200 m před skutečnou hranicí zastavěného území obce, je v návrhu přemístěno před navržený ostrůvek. Posun dopravní značky a zkrácení úseku s omezením rychlosti v obci přispěje k respektování omezení rychlosti v obci.

CHODNÍK PODÉL SILNICE 278

Podél silnice 278 vpravo je navržen chodník šířky 1,5 m. Začátek chodníku je navržen před dopravním ostrůvkem u vjezdu na pozemek prvního objektu v obci. Konec je navržen v místě, kde se zúží přidružený prostor na šířku cca 1,5 m u pozemku 1510. Zde jsou chodci převedeni na navrženou cyklostezku na protější straně silnice. Křížení bude zajištěno dopravně značeným místem pro přecházení (nebo přechodem pro chodce) zvýrazněným ve směru do centra barevným nástřikem na silnici, např. Rocbinda.

Podél chodníku je navrženo **veřejné osvětlení**, potřeba nasvětlení místa pro přecházení bude v projektu prověřena světelným výpočtem. Stožáry VO budou umístěny mimo plochu chodníku. Chodník a silnice budou odvodněny novou dešťovou kanalizací (potřeba bude prověřena v PD). Případný požadavek na prodloužení chodníku na začátku směrem z obce k zastavitelnému pozemku bude prověřen investorem a bude případně doplněno.

CYKLOSTEZKA PODÉL SILNICE 278

Podél silnice vlevo je navržena cyklostezka (Stezka pro chodce a cyklisty společná). V rámci záměru zvýšení bezpečnosti dopravy bude vybudována část této cyklostezky mezi MPP na konci navrhovaného chodníku (u pozemku 1510) a sjezdem k řadovým garážím za restaurací Na křižovatce. Projektovaný úsek cyklostezky je součástí připravovaného záměru Cyklostezka podél silnic 277, 278 Český Dub – Vlčetín (obec Bílá) – Hodkovice nad Mohelkou. Součástí cyklostezky je v projektovaném úseku je zpevněná plocha pro „infopoint“, který bude vybaven panelem s mapou záměru, stojany na jízdní kola, lavičkami případně dalším mobiliářem pro cyklisty a in-line bruslaře. Vybavení není předmětem zakázky. Pro dopravní obsluhu pozemků za novou cyklostezkou (1790, 1797 a 1790 v k.ú. Hodkovice nad Mohelkou ve vlastnictví Libereckého kraje) je jako náhrada rušeného sjezdu navržen nový sjezd - zvýšený přejezd přes stezku a navazující nezpevněný sjezd. Pozemky za cyklostezkou jsou dle platného územního plánu zastavitelné, využití není v době zpracování podkladu definováno.

Standardní šířka cyklostezky je v tomto úseku navržena 3,5 m. Ve zúženém místě, od rohu garáže ke sjezdu ke garážím je navržena šířka 2,5 m. Cyklostezka je dočasně zaústěna na plochu u řadových garáží. Povrch cyklostezky je požadován z asfaltbetonu vhodné frakce pro využití in-line bruslaři. Před vybudováním navazujícího úseku cyklostezky v I. etapě doporučuji cyklostezku dopravně neznačit. Po dokončení bude značeno DZ C9 Stezka pro chodce a cyklisty společná.

Součástí je úprava sjezdu ke garážím a část chodníku, která dočasně propojí navrženou cyklostezku a stávající chodník podél objektu restaurace v křižovatce 278 x 2787. Chodník je zde navržen ve stejné šířce jako navazující úsek chodníku v šířce 90 cm. Úprava sjezdu ke garážím a propojující chodník bude samostatný stavební objekt vzhledem k tomu, že nebude předmětem dotace. Důvodem vyjmutí z dotace je potřeba aby mohla být stavba sjezdu a chodníku upravena pro potřeby budoucí cyklostezky.

OPRAVA POVRCHU ÚČELOVÉ KOMUNIKACE U ŘADOVÝCH GARÁŽÍ

Pro vedení trasy budou provedeny lokální opravy povrchu účelové komunikace u řadových garáží za restaurací Na křižovatce. Výhledově je navržena změna napojení garáží po nové komunikaci k budoucímu areálu za cyklostezkou a prodloužení cyklostezky k parkovišti u restaurace.


ÚPRAVY NA SILNICI 27814 (UL. LIBERECKÁ)

DOPRAVNÍ OSTRŮVEK V UL. LIBERECKÁ

V blízkosti sjezdu na parkoviště je navržen mobilní dopravní ostrůvek, který zvýší respektování maximální povolené rychlosti na průjezdním úseku silnice a umožní bezpečné přecházení chodců. Po zprovoznění cyklostezky bude ostrůvek zajišťovat dopravní zklidnění před místem předpokládaného levého odbočení cyklistů z ulice Liberecká kolem garáží za restaurací k cyklostezce v ul. Českodubská.

Dopravní ostrůvek doporučuji realizovat z mobilních prvků proto, aby realizované opatření nebránilo případným koncepčním úpravám ulice Liberecká.

CHODNÍK PODÉL SILNICE 27814 (UL. LIBERECKÁ)

Podél silnice 27814 vpravo je navržen chodník šířky 2,0 m, který zajistí bezpečnou trasu pro chodce podél silnice. Rozsah, tj. délka chodníku bude upřesněna investorem na základě jednání s vlastníky objektů a pozemků využívajících tento projektovaný chodník. Po realizaci cyklostezky podél silnice 278 bude chodník označen SDZ C7a (Stezka pro chodce) s dodatkovou tabulkou „Jízda  povolena“, což umožní jízdu na kole mezi navrženou cyklostezkou a centrem města Hodkovice i pro další směry.

NAPOJENÍ KŘIŽOVATKOVÉ VĚTVE (UL. LIBERECKÁ) V OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE 278 X 27814

V okružní křižovatce bude v rámci zpracování PD prověřena možnost doplnění dopravního ostrůvku s přechodem pro chodce (nebo místem pro přecházení) blíže křižovatce. Pokud bude změna možná, bude součástí PD.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ K NÁVRHU

CYKLOSTEZKA PODÉL SILNICE 278

Návrh cyklostezky v řešeném úseku je potřebné zpracovat tak, aby umožňoval budoucí umístění chodníku šířky 1,5 m na pravé straně silnice v úseku od místa pro přecházení ke křižovatce 278 x 2787. V projektové dokumentaci bude proto v situaci návrh tohoto chodníku, který ale nebude předmětem územního řízení ani realizace v rámci tohoto záměru. Důvodem, proč nebude chodník vpravo v rámci záměru v celé délce realizován, je vysoká náročnost souvisejících stavebních úprav silnice potřebných pro zřízení chodníku a zejména náročnost zajištění bezpečného křížení silnice 2787 pěšími. Z důvodu složitých rozhledových poměrů a potřeby zajištění rozhledu při přecházení je na silnici pro bezpečné přecházení nutné vybudovat dopravní ostrůvek, což vyžaduje rozšíření silnice. Viz přílohu námět řešení.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE PODÉL SILNICE 278

Odvodnění silnice a chodníku je potřebné řešit koncepčně pro celý úsek silnice i pro plánovaný chodník od místa k přecházení až k okružní křižovatce 278 x 27814. Je potřebné, aby bylo kanalizaci při výstavbě zatím nepřipravené části chodníku podél silnice 278 kam napojit.

ÚPRAVY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V projektové dokumentaci budou důsledně zohledněny potřeby bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. ROZSAH POŽADOVANÉ PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ VČETNĚ ZJIŠTĚNÍ EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE V ROZSAHU A PODROBNOSTI POTŘEBNÉ

- k rozhodnutí SÚ o umístění stavby – stupeň DÚR
- k povolení stavby SÚ – stupeň DSP
- k žádosti o finanční příspěvek na SFDI (položkový výkaz výměr a rozpočet)
- k výběru zhotovitele stavby a pro provádění stavby – stupeň PDPS

ZAJIŠTĚNÍ INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI POTŘEBNÉ PRO ZÍSKÁNÍ

- stavebního povolení
- územního rozhodnutí

MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT

SPOLUPRÁCE S OBJEDNATELEM PŘI VÝBĚRU DODAVATELE

AUTORSKÝ DOZOR PŘI REALIZACI STAVBY

Při zpracování DSP budou respektovány následující požadavky poskytovatele dotace (SFDI)

- Projektová dokumentace ověřená zpracovatelem s potřebnou autorizací pro dopravní stavby a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 183/2006 Sb.), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. (vč. příloh č. 8 a 9), o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.).
- Součástí PD bude **výkaz výměr a položkový rozpočet**, rozdělený na uznatelné a neuznatelné výdaje dle aktuálních podmínek SFDI.
- Součástí PD schválené stavebním úřadem ve stavebním řízení bude **Situace bezbariérového užívání stavby v měřítku 1:250** (nezbytná příloha PD k žádosti o dotaci na SFDI).

6. OSTATNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- PD ve stupni DÚR bude zpracována v takové podrobnosti, aby bylo možné ji v PŘÍPADĚ ČASOVÉ NOUZE předložit na SÚ při podání žádosti o stavební povolení jako dokumentaci DSP.
- Při zpracování PD je bezpodmínečně nutné navrhovat řešení dle příslušných norem a vyhlášek. Investor bude žádat o dotaci z IPRÚ nebo ze SFDI, kde je takové řešení bezpodmínečně vyžadováno. O případných „nenormových řešeních“ bude zpracovatel neprodleně informovat investora a zajistí pro tato řešení výjimky na SÚ. Pro správné řešení jsou připojeny přílohy „Pravidla pro poskytování příspěvků ... SFDI“ a „Nejčastější chyby v předkládaných PD“.
- PD bude vypracována v rozsahu dle platných Vyhlášek o rozsahu a obsahu PD.

- PD musí odpovídat aktuálním požadavkům poskytovatele dotace SFDI. Řešení je poskytovatelem posuzováno zejména z hlediska uživatelů – osob se sníženou schopností pohybu a orientace – viz „Pravidla pro poskytování příspěvků SFDI“.
- Při rozdělení záměru na stavební objekty budou zhotovitelem PD v průběhu zpracování zakázky respektovány požadavky zadavatele – zejména dle potřeb pro poskytnutí dotace.
- Další požadavky na PD v souladu s požadavky poskytovatele dotace mohou být upřesněny ve smlouvě o dílo.

7. FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

Zadavatel předpokládá fakturaci po dokončení jednotlivých stupňů PČ a IČ.

Pokud zhotovitel ve své nabídce smluvně zajistí koordinaci a kontrolu potřebných průzkumů a profesí, zadavatel umožní přímou fakturaci mezi subdodavatelem a investorem (bez tzv. přefakturace profesí).

8. HARMONOGRAM PŘÍPRAVY A POŽADAVKY NA TERMÍNY DOKONČENÍ PD

Realizace záměru - Předpokládaný termín realizace záměru je rok 2019.

Předpokládané termíny při výběru zhotovitele

- Projednání smlouvy v zastupitelstvu města – středa 7. března 2018
- **Uzavření smlouvy neprodleně po schválení v zastupitelstvu - čtvrtek 8. března 2018**

Termíny dokončení PD

- **Vydání PD DSP a předání žádosti o stavební povolení na SÚ do 30. srpna 2018**
- Dopracování a vydání PD DSP/PDPS do 4 měsíců od rozhodnutí o umístění stavby

Důvodem k tlaku na termíny je předpokládaný termín podání žádosti o dotaci k 31. srpnu 2018.

9. POUŽITÉ ZKRATKY

PČ, IČ	projekční činnost, inženýrská činnost
PD	projektová dokumentace
DÚR	Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou
SÚ	Stavební úřad
VO	Veřejné osvětlení
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic