

# Technická zpráva

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....</b>	<b>2</b>		
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM OBJEKTU.....</b>	<b>2</b>		
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>3</b>		
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	3		
3.2. CHARAKTER STAVBY.....	3		
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY.....	4		
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	4		
3.5. ZHOTOVENÍ STAVBY.....	4		
3.6. PROJEKTOVÉ PODKLADY.....	4		
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>		
4.1. POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE.....	5		
4.2. ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ.....	5		
4.3. VYBAVENÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE.....	6		
4.4. ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ.....	7		
4.5. STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ.....	7		
4.6. CIZÍ ZAŘÍZENÍ.....	7		
4.7. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	8		
4.8. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ.....	8		
4.9. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY.....	8		
<b>5. VÝSTAVBA.....</b>	<b>8</b>		
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY.....	8		
5.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY.....	9		
5.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY.....	9		
5.4. VZTAH K ÚZEMÍ.....	9		
<b>6. PŘEHLED</b>	<b>PROVEDENÝCH</b>	<b>VÝPOČTŮ</b>	
<b>10</b>			
6.1. VYTYČOVACÍ		ÚDAJE	
10			
6.2. PROSTOROVÉ		USPOŘÁDÁNÍ	
10			
6.3. HYDROTECHNICKÉ		VÝPOČTY	
10			
<b>7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>			
<b>10</b>			
<b>8. MATERIÁLY</b>	<b>PRO</b>	<b>STAVBU</b>	<b>OBJEKTU</b>
<b>10</b>			
<b>9. OCHRANNÉ</b>	<b>A</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ</b>	<b>ZAŘÍZENÍ</b>
<b>10</b>			
<b>10. NAKLÁDÁNÍ</b>			<b>S ODPADY</b>
<b>11</b>			

## 1. Identifikační údaje objektu

<b>Stavba</b>	<b>Rekonstrukce propustku Záskalí přes potok, Hodkovice nad Mohelkou</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 101 Rekonstrukce propustku</b>
<b>Katastrální území</b>	k.ú. Záskalí (640361)
<b>Kraj</b>	Liberecký
<b>Investor</b>	<b>Hodkovice nad Mohelkou (564061)</b> Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou  telefon/fax : 485 145 353 e-mail: mu@hodkovicenm.cz URL: http://www.hodkovicenm.cz
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Hodkovice nad Mohelkou (564061)</b> Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
<b>Projektant</b>	<b>RAL Projekt s.r.o.</b> Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: <a href="mailto:louthanova@ralprojekt.cz">louthanova@ralprojekt.cz</a> IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
<b>Zodpovědný projektant</b>	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196
<b>Pozemní komunikace</b>	místní komunikace
<b>Bod křížení</b>	osa komunikace s potokem
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>DSP, PDPS</b>
<b>Úhel křížení</b>	87°
<b>Volná výška</b>	nad propustkem neomezená pod propustkem 1.00 m

## 2. Základní údaje o novém objektu

<b>Charakteristika objektu</b>	Propustek, kde nosnou konstrukci tvoří železobetonový rámový prefabrikát o světlosti 1.0m a světlé výšce také 1.0m. Celková délka propustku je 4.40m (4 ks rámových prefabrikátů o délce 1.10m).
<b>Délka přemostění</b>	1.00 m
<b>Délka propustku</b>	4.40 m
<b>Šikmost propustku</b>	87°
<b>Volná šířka</b>	3.82 m
<b>Šířka v koruně</b>	4.52 – 5.05 m
<b>Výška propustku</b>	2.28 m
<b>Stavební výška</b>	1.27 m
<b>Konstrukční výška</b>	0.20 m
<b>Plocha NK</b>	4.40 x 1.4 = 6.16 m <sup>2</sup>

**Důležitá upozornění** Výstavba mostního objektu bude probíhat za kompletní uzavírky místní komunikace. Pěší budou využívat staveništní lávku.

### 3. Zdůvodnění stavby a její umístění

#### 3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl na tuto akci zpracován.

#### 3.2. Charakter stavby

Stávající propustek je v havarijním stavu. Kamenné opěry a čelní zdi jsou vyboulené a bez spárování. Nosná konstrukce, resp. kamenný překlad na výtoku je uprostřed rozpětí prasklý a ke zřícení nedošlo pouze díky vysokému nadnásypu.

Stávající nosnou konstrukci propustku tvoří kamenné překlady, pravděpodobně bez jakékoliv izolace, příp. dle dobových zvyklostí je možné předpokládat izolaci z vrstvy jílu. Opěry jsou kamenné a kamenné čelní zdi jsou lokálně doplněny betonem. Záchytný systém, který tvoří jednomadlové trubkové zábradlí, je zcela nefunkční a v havarijním stavu.

Z důvodu velmi špatného stavu propustku bude provedena celková rekonstrukce s kompletní výměnou nosné konstrukce, včetně křídel a části navazujících opěrných zdí sloužících k podchycení silničního tělesa přilehlé silnice III/2781.

Niveleta místní komunikace nad propustkem bude vedena ve stávajícím podélném spádu 8.4%, který se plynule napojuje na sil. III/2781 a zároveň i na nezpevněný kryt stávající místní komunikace. V příčné směru je místní komunikace vedena ve střechovitém sklonu s hodnotou 2.5%. Čelní zdi, resp. křídla, jsou ukončeny železobetonovými římsami o šířce 0.60 m, do kterých je přes kotevní desky dodatečně kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Novou nosnou konstrukci propustku tvoří rámový prefabrikát o příčném průřezu 1.0x1.0 m. celková délka propustku je 4.40m. Propustek je složen ze 4 ks, kde délka jednoho kusu rámového prefabrikátu je 1.1m. Nově navržená nosná konstrukce dosahuje většího průtočného profilu než konstrukce stávající (na výtoku zvětšení z průtočného profilu 0.456 m<sup>2</sup> na průtočný profil 0.9244 m<sup>2</sup>). Na rámovém prefabrikátu je v horní části proveden podkladní spádový beton pod izolaci, který je vyztužen o obou površích KARI sítí 100x100x8, která je zároveň zatažena do rubové obetonávky čelních zdí.

Stávající propustek bude kompletně odstraněn, včetně spodní stavby. Vybouraný kámen bude očištěn tlakovou vodou a následně bude zpětně využit pro výstavbu čelních zdí a křídel – čelní zdi a křídla budou kamenná s rubovou dobetonávkou.

Navazující opěrná zeď z pískovcových bloků, která slouží k podchycení násypového tělesa sil. III/2781, je na konci své životnosti. Z tohoto důvodu bude nutné při rekonstrukci propustku přistoupit k částečnému přezdění této opěrné zdi. PD uvažuje

s přezděním v délce 2.20 m na vtoku i výtoku propustku. V koruně opěrné zdi v současné době není osazen žádný záchytný systém, kromě lokálně osazených kamenných patníků. Město Hodkovice nad Mohelkou v rámci celkové rekonstrukce propustku provede na přezděné části opěrné zdi, která je v majetku Libereckého kraje, osazení ocelového zábradlí se svislou výplní – na každé straně jedno zábradelní pole.

### 3.3. Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu obce Záskalí na katastrálním území Záskalí (640361). Stávající propustek převádí místní komunikaci přes bezejmenný potok, který se vlévá cca 80m pod propustkem do toku Oharka.

Na místní komunikaci je velmi malý provoz. Komunikace je slepá a slouží pouze jako příjezdová komunikace k 3 obydleným objektům.

Rekonstrukce propustku bude probíhat za vyloučení automobilové dopravy a pěší provoz (pohyb rezidentů) bude převeden na staveništní lávku.

Před zahájení opravy bude na přilehlé sil. III/2781 osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy DIO.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Záskalí (640361):

**p.č. 353/1, 362**

**p.č. 445, 436**

**p.č. 502/1**

Odcházek Vilém

město Hodkovice nad Mohelkou

Liberecký kraj, KSS LK, p.o.

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu.

### 3.4. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly s ohledem na charakter stavby ověřovány.

Vzhledem k rozsahu stavby není požadována přítomnost specialisty geotechnika na stavbě.

### 3.5. Zhotovení stavby

Stavba a její části musí odpovídat TKP a příslušným ČSN, EN. Řešení detailů bude odpovídat vzorovým listům. Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPPS.

### 3.6. Projektové podklady

- zaměření území, včetně digitalizované katastrální mapy
- rekognoskace terénu + fotodokumentace
- údaje CÚZK – výpisy informací o parcelách KN
- mapy.cz

- e) vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

## 4. Technické řešení

### 4.1. Popis nosné konstrukce

Nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonový rámový prefabrikát o světlosti 1000 x 1000 mm. NK je složena ze 4ks rámových prefabrikátů, kde každý kus je délky 1.10m. Celková délka NK je 4.4m Nově navržená nosná konstrukce dosahuje většího průtočného profilu než konstrukce stávající - zvětšení z průtočného profilu z 0.456 m<sup>2</sup> na průtočný profil 0.9244 m<sup>2</sup>. Na rámovém prefabrikátu je v horní části proveden podkladní spádový beton pod izolaci, který je vyztužen o obou površích KARI sítí 100x100x8. KARI síť je propojena s rubovou obetonávkou čelních zdí.

### 4.2. Údaje o založení a spodní stavbě

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum pouze pro osazení rámových prefabrikátů, pro založení křídel a pro přezdění částí navazující opěrné zdi.

Rámový prefabrikát bude založen na vrstvě štěrku o tl. 150mm a podkladním betonu o tl. 150mm..

Na rámový prefabrikát navazují kamenná křídla a čelní zdi s rubovou obetonávkou. Křídla budou provedena kompletně nová, včetně základů. K vyzdění křídel i čelních zdí budou využity původní kamenné bloky z demolice NK, opěr, křídel i čelních zdí, které budou před použitím očištěny tlakovou vodou. Při rubovém líci budou dřívky křídel propojeny se základem pomocí kotevních trnů Ø 20mm á 250mm a při rubu dřívku bude osazena i KARI síť 100x100x8. Křídla budou založena na podkladní vrstvě štěrku o tl. 150mm a podkladním betonu o tl. 150mm.

Zásypy budou provedeny z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133, který bude hutněn po vrstvách o max. tl.300mm. Za rubem zdi a podél rámového prefabrikátu z obou stran bude na podkladním a spádovém betonu uložena rubová drenáž DN 150mm, která bude obsypána štěrkopískem. Drenáž na výtoku vpravo bude vyústěna skrz křídlo a na výtoku vlevo bude vyústěna za křídlem volně na terén. Min. podélný sklon příčné drenáže je 3%.

Všechny bet.plochy, které přijdou do kontaktu se zeminou budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení ALP + 2x ALN.

Během osazení rámového prefabrikátu bude tok provizorně převeden pomocí trouby DN 400 a pomocí těsnících hrázek (jílová nebo pytle plněné pískem). Případně bude využito i čerpáním vody pomocí čerpadel. Po osazení rámových prefabrikátů, bude při přezdívání křídel voda převedena z provizorního zatrubnění do prostoru rámového prefabrikátu.

Na propustek na vtoku i výtoku vpravo navazuje opěrná zeď z pískovcových bloků, která je v havarijním stavu. PD uvažuje při rekonstrukci propustku s přezděním této opěrné zdi v délce 2.2m na vtoku i na výtoku.

### 4.3. Vybavení mostní konstrukce

Stávající nezpevněný kryt místní komunikace bude nahrazen v místě výkopu krytem živičným.

#### Skladba komunikace nad propustkem - V1:

- |  |        |
|--|--------|
| - obrusná vrstva ACO 11+   | 40 mm  |
| - spojovací postřik modif.asfaltem 0.25 kg/m <sup>2</sup> PS-PMB |        |
| - ochranná vrstva ACL 16+  | 50 mm  |
| - infiltrační postřik asfalt.emulzí 0.60 kg/m <sup>2</sup> PI-E  |        |
| - ŠD 0/32 třída A  | 250 mm |

-----  
Celková tloušťka vozovky 340 mm

- hutněný násyp po vrstvách o max.tl. 300mm

nad rámovým prefabrikátem doplněn o:

- ochrana izolace (geotextílie o min. gramáži 600g/m<sup>2</sup>)
- izolace NAIP
- vyrovnávací a spádový beton vyztužený 2x KARI síť 100x100x8

Výkopem bude zasaženo i do části konstrukce sil. III/2781. Napojení bude ošetřeno řezanou spárou, která bude zalita asfalt. modifikovanou zálivkou. Sklonové poměry v podélném i příčném směru zůstanou zachovány.

#### Skladba komunikace na sil. III/2781 - V2:

- |  |        |
|--|--------|
| - obrusná vrstva ACO 11+   | 40 mm  |
| - spojovací postřik modif.asfaltem 0.25 kg/m <sup>2</sup> PS-PMB |        |
| - ochranná vrstva ACL 16+  | 70 mm  |
| - infiltrační postřik asfalt.emulzí 0.60 kg/m <sup>2</sup> PI-E  |        |
| - ŠD 0/32 třída A  | 250 mm |

-----  
Celková tloušťka vozovky 340 mm

Podélný spád na místní komunikaci je 8.4%, příčný spád je ve střežovitém sklonu 2.5%.

Směrové vedení místní komunikace bude zachováno ve stávajícím stavu. Niveleta je dána stávající výškovou úrovní začátku a konce stávající trasy MK, včetně napojením na sil.III/2781, konfigurací terénu a podélným i příčným sklonem stávající komunikace.

Na pravobřežním předpolí bude prostor mezi bet. obrubou a římsou vydlážděn z žulové kostky velké do bet.lože a to tak, aby především na vtoku nedocházelo k zatékání povrchových vod do konstrukce propustku. Případné povrchové vody budou svedeny přes líc přezděně opěrné zdi.

Na křídlech a čelních zdech je osazena železobetonová římsa. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové o šířce 600mm. Příčný spád na římsách je 4% směrem do vozovky a podélný spád kopíruje podélný spád MK. Římsy jsou do čelních zdí a křídel kotveny pomocí kotevní výztuže, která bude osazena při jejich provádění. Na římsy navazují na všech stranách betonové obrubníky, které

vyrovnávají výškový rozdíl mezi 150mm nášlapem římsy a stávajícím terénem. Spára mezi římsou a živičným krytem MK bude opatřena asfaltovou modifikovanou zálivkou, stejně tak jako řezaná spára v místě navázání pravobřežního předpolí na stávající komunikaci.

Na římsách je navrženo záchytné zařízení ve formě ocelového zábradlí se svislou výplní o výšce 1.1m s protikorozní ochranou a zábradelní sloupky jsou dodatečně kotvené přes kotevní desky do říms. Jedno zábradelní pole stejného charakteru bude osazeno na vtoku a výtoku propustku vpravo na přezděných částech opěrné zdi. Nátěrový systém, včetně barevného odstínu budou před aplikací odsouhlaseny investorem.

Na vtoku vpravo je stávající kamenný patník, který bude v rámci výkopových prací odstraněn a následně bude znovuosazen za nově osazené zábradlí. Kamenný patník je majetkem Libereckého kraje.

Nezpevněné plochy zasažené stavbou budou opětovně ohumusovány v tl.100 mm a následně osety travním semenem.

Vtok i výtok, včetně části navazujících svahů, je opatřen těžkým kamenným záhozem, který bude vyklínován.

Jedná se o přesýpanou konstrukci a z tohoto důvodu není dilatace ve vozovce řešena.

#### 4.4. Řešení odvodnění

Do stávajících odtokových poměrů nebude zasahováno. Odvodnění povrchových, resp. dešťových vod je řešeno podélným a příčným spádováním živičného krytu komunikace.

#### 4.5. Statické a hydrotechnické posouzení

Betonové prvky, jejichž namáhání není rozhodující, budou vyztuženy dle konstruktivních zásad s respektováním požadavku na minimální stupeň vyztužení.

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno. Celkovou rekonstrukcí mostního objektu dojde k zvětšení průtočného profilu oproti stávajícímu stavu z původních 0.456 m<sup>2</sup> na 0.9244 m<sup>2</sup>.

#### 4.6. Cizí zařízení

Dle vyjádření příslušných správců se v dané lokalitě nachází tyto IS:

- podzemní kabelovod, optický kabel nebo souběh optického a metalického kabelu (průběh věcného břemene – ochranná tyč), na výtoku - **CETIN a.s.**
- dřevěný sloup na výtoku vlevo pro vzdušné vedení IS, kotvený do opěrné zdi - **CETIN a.s.**
- nadzemní vedení NN do 1kV nad výtokem – **ČEZ Distribuce a.s.**

Sloup bude v rámci stavby provizorně zajištěn tak, aby při výkopových prací, resp. při přezdění opěrné zdi na výtoku, nedošlo k jeho poškození. Po dokončení stavby bude obnoveno původní kotvení dřevěného sloupu do nově přezděné části opěrné zdi.

Ověření existence stávajících inženýrských sítí je doloženo jako součást přílohy G – Doklady.

**Před započítáním prací zhotovitel ověří existenci všech inženýrských sítí a provede jejich vytýčení.**

Ochrana IS bude provedena dle pokynů příslušných správců.

**4.7. Řešení protikoroziční ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům**

Ochranu konstrukce proti bludným proudům není nutno provádět s ohledem na charakter stavby.

Protikoroziční ochrana ostatních kovových prvků musí odpovídat TKP 19:

TKP 19.B.P5 - Tabulka I - ochranné protikoroziční povlaky pro ocelové konstrukce, pořadové číslo 11- pro stupeň koroziční agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky III B TKP kap.19.B - C4 + K8(speciální) a životnost VV.

TKP 19.B.P5 - Tabulka II - celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, typ III A - zároveň zinkované povrchy:

žárové zinkování ponorem: 85 mm (min.70mm)

epoxid zinkfosfát : 150 mm (min.150mm)

alifatický polyuretan : 60 mm (min.60mm)

celkem : 295 mm (min.280mm)

**4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů**

S ohledem na charakter stavby nejsou požadována žádná měření.

**4.9. Požadované zatěžovací zkoušky**

S ohledem na charakter stavby není požadována zatěžovací zkouška.

**5. Výstavba****5.1. Postup a technologie stavby**

1. Ověření výskytu IS, jejich vytýčení a ochrana dle pokynů příslušného správce.
2. Osazení provizorního dopravního značení.
3. Demolice stávajícího propustku, včetně čelních zdí a křídel.
4. Osazení staveništní lávky nad výkopem, která bude zároveň sloužit pro pěší přístup rezidentů.
5. Provizorní převedení toku - zřízení těsnících hrázek, včetně případného čerpání.
6. Výkopové práce pro osazení a podkladní vrstvy rámového prefabrikátu.
7. Osazení rámového prefabrikátu, včetně provedení podkladních vrstev.
8. Převedení toku do rámového prefabrikátu.
9. Výkopové práce pro provedení spodní stavby, včetně odstranění částí opěrných zdí z pískovce navazujících na propustek a stávajícího patníku na vtoku.
10. Očištění stávajících žulových bloků, které budou následně využity při výstavbě křídel a čelních zdí.
11. Podkladní vrstvy SS.
12. Betonáž základu křídel, včetně osazení kotevních trnů.



13. Provedení podkladního betonu pod izolaci nad rámovým prefabrikátem, včetně dvojité KARI sítě.
14. Vyzdění a provedení rubové obetonávky čelních zdí a křídel, včetně KARI sítě a kotevní výztuže.
15. Přezdění částí navazující opěrné zdi na propustek.
16. Nátěr bet. ploch proti zemní vlhkosti.
17. Provedení rubové drenáže, včetně obsypu a podkladního spádového betonu.
18. Provedení izolace, včetně zatažení pod drenáž + ochrana izolace.
19. Provedení hutněného zásypu po vrstvách o max. tl. 300mm.
20. Betonáž říms, včetně osazení armatury a rezervních chrániček.
21. Osazení zábradlí, včetně PKO.
22. Osazení betonových obrub.
23. Znovuosazení kamenného patníku za nově osazené zábradlí na opěrné zdi na vtoku propustku.
24. Provedení živičných vrstev vozovky, včetně podkladních vrstev a napojení na stávající komunikace.
25. Provedení řezané spáry a následné zalití asfalt.modifik. zálivkou.
26. Provedení těžkého kamenného záhozu na vtoku i výtoku, včetně vyklínování.
27. Dokončující práce, včetně terénních úprav.
28. Odstranění provizorního dopravního značení.

## 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Přístup na stavbu bude zajištěn po sil. III/2781 – ul. Liberecká.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, případně si zhotovitel zajistí elektrocentrálu.

Zařízení staveniště se předpokládá na předpolích uzavřené komunikace v blízkosti propustku. Potřebná povolení si zajistí vybraný zhotovitel.

## 5.3. Související objekty stavby

Stavba je prováděna jako samostatný objekt:  
SO 101 Rekonstrukce propustku

## 5.4. Vztah k území

Ověření existence stávajících inženýrských sítí je součástí přílohy G. Doklady.

Dle vyjádření příslušných správců se v dané lokalitě nachází tyto IS:

- podzemní kabelovod, optický kabel nebo souběh optického a metalického kabelu (průběh věcného břemene – ochranná tyč), na výtoku - **CETIN a.s.**
- dřevěný sloup na výtoku pro vzdušné vedení IS, kotvený do opěrné zdi - **CETIN a.s.**
- nadzemní vedení NN do 1kV nad výtokem – **ČEZ Distribuce a.s.**

Dřevěný sloup bude v rámci stavby provizorně zajištěn tak, aby při výkopových pracích, resp. při přezdění opěrné zdi na výtoku, nedošlo k jeho poškození. Po dokončení stavby bude obnoveno původní kotvení dřevěného sloupu do nově přezděné části opěrné zdi.

**Před započítáním prací zhotovitel ověří existenci všech inženýrských sítí a provede jejich vytýčení.**

Ochrana IS bude provedena dle pokynů příslušných správců.

## 6. Přehled provedených výpočtů

### 6.1. Vytyčovací údaje

V rámci PD bylo provedeno celkové zaměření stávající konstrukce propustku, včetně navazující komunikace na obou předpolích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

### 6.2. Prostorové uspořádání

Projekt respektuje výškové a směrové vedení stávající místní komunikace a sil. III/2781. NK propustku je kolmá a čelní zdí, včetně křídel jsou šikmá. Z tohoto důvodu bude na výtoku vpravo čelní zeď vyložena před NK propustku o 140mm. Volná šířka v koruně propustku je 3.82m.

### 6.3. Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno. Nedochází ke zmenšení průtočného profilu propustku. Naopak, průtočný profil bude oproti stávajícímu stavu zvýšen 0.456 m<sup>2</sup> na průtočný profil 0.9244 m<sup>2</sup>. Spodní hrana podhledu NK bude zvýšena o cca 0.56m.

## 7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

## 8. Materiály pro stavbu objektu

Materiály jsou specifikovány ve výkresové části dokumentace. Požadavky na materiál jsou specifikovány v TKP vydané MD ČR 1992 a aktualizované v následujících letech.

## 9. Ochranné a bezpečnostní zařízení

Při provádění prací je třeba dodržet Vyhl. ČÚBP 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit

ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabraňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky (např. krajní části objektu, výkopy či okraje lešení) musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při bourání vzniká. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na :

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

## 10. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.106/2005 Sb. (nahrazující zákon 185/2001 Sb.) a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a č.294/2005 (mění vyhlášku 383/2001 Sb.) o podmínkách ukládání odpadů na skládky a podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li

odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V Jablonci n.N., únor 2017

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová