


Zodpovědný projektant	Vypracoval	Vedoucí projektant	 ing. Ladislav Křenek projektová činnost Na Okruhu 978/17 460 01 Liberec 1	
ing. L. Křenek	P. Nezbeda Javůrek	ing. L. Křenek		
MÚ HODKOVICE NAD MOHELKOU Objednatel : Náměstí T.G.Masaryka 1, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou				
HODKOVICE NAD MOHELKOU Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č.2269, 2046, 2271 a 2270)			Datum	03/2018
			Stupeň	DSP
Výkres PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Zak.č.	27/2015
			Měřítko	Č. přílohy A.
			...	

Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270) – Hodkovice nad Mohelkou

Dokumentace ke stavebnímu povolení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba:	Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270)
Charakter stavby :	Liniová stavba
Místo stavby:	Liberecký kraj
Obec :	Hodkovice nad Mohelkou
Katastrální území:	Hodkovice nad Mohelkou
Investor:	Město Hodkovice nad Mohelkou, Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Statut.zástupce investora:	Starostka p. Markéta Khauerová
Projektant:	Ing. Ladislav Křenek, projektová kancelář dopravních staveb, Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3 (ČKAIT: 0500961) IČO : 15167551
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Seznam objektů :	SO 101 Místní komunikace na p.p.č.2269 SO 102 Místní komunikace na p.p.č.2046 SO 103 Místní komunikace na p.p.č.2271 SO 104 Místní komunikace na p.p.č.2270

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Stavba je situována ve městě Hodkovice nad Mohelkou v katastrálním území Hodkovice nad Mohelkou v Libereckém kraji. Jedná se o rekonstrukci dvou místních komunikací a to ulice Tyršova a Smetanova. Ulice Tyršova a Smetanova budou napojeny na průtah silnice III/27814 (ulice Liberecká). Staveniště je v kontaktu se silnicí III/27814.

Nadmořská výška staveniště je 378,00 až 396,0 m n.m. Přístupnost staveniště je ze silnice III/27810.

b) Předpokládaný průběh stavby :

- zahájení výstavby je plánováno na rok 2018 (po vydání stavebního povolení)
- doba výstavby přibližně 4 měsíce

Stavba může být zprovozněna případně po jednotlivých mezikřižovatkových úsecích nebo jako jeden celek.

c) Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci:

Město Hodkovice nad Mohelkou má schválenou územně plánovací dokumentaci. Rekonstrukce obou ulic nebude znamenat změnu v zařazení místních komunikací do funkčních skupin (vždy funkce obslužná pro danou oblast zástavby rodinnými domy) nebo změnu jejich typu uspořádání.

d) Základní charakteristika stavby a jeho dosavadní využití

Účel užívání stavby

Účelem této stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací pro zajištění dopravní přístupnosti pro zástavbu rodinnými domy. Jedná se trvalou stavbu.

e - f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba nebude mít vliv na stávající dopravu ani na okolní pozemky a stavby, jedná se o stavbu, která využívá stávající vyježděné cesty. Navržená stavba nebude mít negativní vliv na krajinný ráz dotčeného prostředí. Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí a nebude ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Kácení zeleně

V rámci stavby nebude kácena zeleň, jedná se o stávající uliční prostor.

Odnětí půdy ze ZPF a LPF

Stavba **nevyžaduje** vynětí ze zemědělského půdního fondu. ani z lesního půdního fondu (pozemků určených k plnění funkce lesa).

Hluk z dopravy, ochranná pásma

Hluková studie nebyla zpracována. Životní prostředí bude stavbou dočasně zhoršeno pohybem staveništních strojů, nicméně stavba bude probíhat pouze v denních hodinách a nebude zdrojem

nadměrného hluku a vibrací. Stavba bude provádět pravidelné čištění okolních přístupových komunikací. Stavbou nejsou dotčena zátopová území, kulturní památky ani památkové rezervace. Stavbou také nebudou dotčena pásma hygienické ochrany a nedojde k ovlivnění zdrojů podzemní vody. Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů.

Stavba není ohrožena bludnými proudy, poddolováním, povětrnostními vlivy ani sesuvy půdy.

V blízkosti zájmového území se nenacházejí plánované stavby.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Koordinační opatření se souběžnými stavbami

Nepředpokládá se žádná jiná plánovaná stavba v zájmovém území. Stavba bude časově i prostorově koordinována podle potřeb stavebních objektů, které jsou součástí celé PD.

Pouze u obj. SO 102 budou pro potřeby výstavby RD provedeny samostatné stavby inž. sítí a to: vodovod, splašková kanalizace a kabely NN.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace k územnímu rozhodnutí

Jedná se o jednoduchou stavbu, která je v souladu s územním plánem obce. Byla zpracována projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude sloužit i k vydání územního rozhodnutí.

b) Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu se schváleným Územním plánem města Hodkovic nad Mohelkou.

c) Mapové podklady

Použité výchozí podklady

- geodetické zaměření v měřítku 1: 500 dodané investorem
- mapové podklady 1 : 1000
- předběžné vyjádření správců inženýrských sítí k průběhu tras
- projednání s orgány státní správy
- podrobný průzkum v terénu
- výpisy z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Liberec

d) Dopravně-inženýrské podklady

Na místních komunikacích je intenzita dopravy velmi nízká, protože se jedná jen o zdrojovou a cílovou v kontextu zástavby rodinnými domy. Na silnici III/27814 byl proveden krátkodobý dopravní průzkum v dopravní špičce a celodenní intenzita dopravy se pohybuje okolo 600 vozidel/24 hodin.

e) Geotechnický a hydrotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby se geotechnický ani hydrotechnický průzkum neprováděl.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se diagnostický průzkum neprováděl.

g-h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru stavby se tyto údaje neprováděly.

i) Stavebně historický průzkum

Stavba není kulturní památkou, hranici území Přírodního parku Ještěd tvoří ulice Lesní.

4. USPOŘÁDÁNÍ PROJEKTU A ČLENĚNÍ STAVBY

a) Uspořádání projektu

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část - není

b) Členění stavby

Stavba je členěna na 4 stavební objekty :

SO 101 Místní komunikace na p.p.č.2269

SO 102 Místní komunikace na p.p.č.2046

SO 103 Místní komunikace na p.p.č.2271

SO 104 Místní komunikace na p.p.č.2270

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu v rozsahu ulice Tyršova je nutné koordinovat s výstavbou vodovodního řadu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění koordinovanosti

Zhotovitel stavebních prací vypracuje harmonogram prací. V rámci výstavby je třeba koordinace zemních prací. Při souběhu stavebních prací dvou a více dodavatelů musí zadavatel stavby před zahájením stavební činnosti druhého a dalších dodavatelů stanovit příslušný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v souladu s §14 zákona č.309/2006 Sb. s přihlédnutím k rozsahu a složitosti stavby a jeho náročnosti na koordinaci. V případě, že budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, bude v případě, že nebude zadavatelem stavby určen koordinátor, zhotovitelem stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Navržený postup výstavby :

Navržený postup stavebních prací je proveden bez znalostí možností a kapacit vybraného dodavatele stavby. Vzhledem k jednoduchosti stavby nebude výstavba rozdělena do etap :

- případné odhumusování zeleně
- odstranění stávajících stmelých vrstev krytu vozovky
- výkop pro spodní stavbu vozovky
- položení podkladových vrstev
- pokládka vrchních vrstev z penetračního makadamu
- provedení ohumusování zelených pruhů

Během výstavby vozovky nebude provoz na místní komunikaci omezen zásadním způsobem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je po stávající státní silnici III/27814.

d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

V rozsahu stavby mohou být prováděny stavební dle jednotlivých staveních objektů a tak bude docházet k uzavírkám mezi křižovatkových úseků. Vzhledem k rastru kontaktních místních

komunikací a poloze průtahu silnice III/27814 jsou objízdné trasy jednoduché a doprava bude stavbou minimálně dotčena.

- 6 -

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekty místních komunikací budou předány do vlastnictví města Hodkovice nad Mohelkou.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na charakter stavby se zkušební provoz nepředpokládá. Stavba bude předána jako jeden stavební celek mezi zhotovitelem a investorem na základě zápisu o předání a zaměření skutečného provedení stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Rekonstrukce stávajících místních komunikací v daných uličních prostorech není v rozporu s územním plánem města a bude sloužit ke zlepšené obsluze zástavby rodinných domů. Z pohledu městských sběrných komunikací je v kontaktu s řešenými ulicemi Tyršova a Smetanova jen ulice Liberecká.

Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v blízkosti silnice III/27814 (ul. Liberecká). Nadmořská výška staveniště je 378,00 až 396,0 m n.m. Přístupnost staveniště je ze silnice III/27810. V současném stavu se na staveništi nachází živičný povrch v havarijním stavu.

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající městskou sběrnou komunikaci – ulici Libereckou.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí:

Průzkum o výskytu podzemních a nadzemních sítí byl proveden u ČEZ Distribuce a.s. Děčín, ČEZ ICT Services a.s., u Telefonica O2, a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., veřejné osvětlení města Hodkovice nad Mohelkou a SčVak Liberec.

V budoucím staveništi se nachází následující inženýrské sítě:

vodovody a kanalizace

kabely Telefonica O2 a.s.

kabely NN a vrchní vedení VN 35 ČEZ Distribuce

Podrobné zákresy stávajících inženýrských sítí – viz příloha č.2.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2269 (UL. TYRŠOVA)

Místní komunikace je dlouhá 301,50 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Lesní ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 5,50 m do km 0,050 a 4,50 m do konce úseku. Jednostranný levostranný chodník šířky 1,50 m bude rekonstruován od křižovatky s ulicí Libereckou do křižovatky s ulicí Smetanovou (km 0,193). Od km 0,200 do konce úseku jsou po obou stranách vozovky navrhovány zelené pásy v šířkách 1,50 – 2,20 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce chodníku a přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typech příčného uspořádání MO2 10/6,5/50, MO2 8/6,5/50 a MO2k 8/8/50.

SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2046 (SPOJKA DO UL. SAMETOVÁ)

Místní komunikace je dlouhá 87,00 m. Začátek úpravy je napojen na ulici Tyršova ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a konec úpravy je lokalizován v křižovatce s ulicí Sametová ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 4,50. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány zelené pásy v šířkách 1,50 – 2,00 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typu příčného uspořádání MO2k 8/8/50.

SO 103 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2271 (UL. SMETANOVA – KŘ. TYRŠOVA)

Místní komunikace je dlouhá 75,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Tyršova ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 4,50 m, jednostranný pravostranný chodník šířky 1,50 m bude rekonstruován od křižovatky s ulicí Libereckou do křižovatky s ulicí Tyršova (km 0,075). Jednostranný zelený pás je navrhován v šířkách 1,70 – 2,10 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce chodníku a přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typech příčného uspořádání MO2 8/6,5/50.

SO 104 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2270 (UL. SMETANOVA – K.Ú.)

Místní komunikace je dlouhá 50,00 m. Začátek úpravy je napojen na ulici Tyršova ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a úprava končí na konci stávajícího slepého úseku komunikace ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 3,50. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány zelené pásy v šířkách 1,00 – 2,10 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typu příčného uspořádání MO2k 6,5/6,5/50.

Odvodnění komunikací

Vzhledem k poloze kanalizace v rozsahu všech řešených úseků místních komunikací jsou v rámci rekonstrukce vozovek navrhovány pro odvod povrchových vod nové uliční vpustě. Povrchová voda z vozovek komunikací i jednostranného chodníku bude odvedena příčným sklonem 2,5 % směrem ke kraji vozovky a následně do uličních vpustí a kanalizace. V rozsahu úseků ulice Tyršovy se střechovitým sklonem je částečně voda z vozovky svedena do zeleného pruhu, kde se bude vsakovat.

U objektu SO 104 v místě koncového místa se navrhuje osazení liniového žlabu s napojením do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace

Svislé a vodorovné dopravní značení

V rámci akce mohou být navrženy svislé dopravní značky základní velikosti.

Vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace, clony a sítě proti oslnění

Není třeba kvůli charakteru stavby řešit.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba nebude mít vliv na stávající dopravu ani na okolní pozemky a stavby.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčena zátopová území. Stavba se nachází v kontaktu s vymezeným územím Přírodního parku Ještěd na území CHKO JH (SO 102), ale nezasahuje do ochranného pásma lesa. Stavbou nebudou dotčena pásma hygienické ochrany a nedojde k ovlivnění zdrojů podzemní vody. Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu Českých drah. V okolí stavby se nenacházejí kulturní památky a stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba není ohrožena bludnými proudy, poddolováním, povětrnostními vlivy ani sesuvy půdy.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vodovodu, kanalizace a kabelů NN a vrchní vedení VN ČEZ Distribuce a kabelu Telefónica O2.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba vyžaduje pouze zemní práce v trasách rekonstruovaných vozovek a chodníků.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci všech objektů stavby nebude kácena zeleň ani křoví.

c,d) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Dotčené plochy výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny v max. míře do původního stavu.

Nová zeleň bude ohumusována v tl. 0,10 m a bude oseta travním semenem .

e,f) Odnětí půdy ze ZPF a LPF

Stavba **nevyžaduje** vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba **nevyžaduje** vynětí z lesního půdního fondu (pozemků určených k plnění funkce lesa).

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyžaduje změny staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU

a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV:

Stavba nemá žádné nároky na dodávku energií, tepla či TUV.

b) Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace. Na stavbě bude k dispozici telefonní přístroj (např. mobilní), s uvedením tísňových telefonních čísel pro případ havárie.

c) Vodní hospodářství:

Stavba nebude vyžadovat pro svůj provoz zdroj vody. Případnou potřebu vody bude zajišťovat mobilní cisterna.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na krajskou silnici III/27814.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje se napojovat na technickou infrastrukturu

f) Hospodaření s odpady

Hospodaření s odpady bude probíhat dle zákona č.185/2001 Sb. – O odpadech. Odpady vzniklé stavební činností budou předávány oprávněné osobě. Tato musí vlastnit souhlas orgánu kraje k provozování zařízení k odstraňování, využívání a ke sběru a výkupu odpadů.

O veškerých odpadech je nutné vést běžnou evidenci dle zákona č.185/2001 Sb., která bude v místě činnosti k dispozici kontrolním orgánům a tato evidence bude doložena ke kolaudaci stavby. Vytěžená zemina bude nezávadného charakteru.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít vliv na stávající dopravu ani na okolní pozemky a stavby.

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na krajinný ráz dotčeného prostředí. Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o rekonstrukci vozovky a chodníku ve stávajících uličních profilech a proto nemůže být ohroženo životní prostředí.

Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Kácení zeleně

V rámci všech objektů stavby nebude kácena zeleň ani křoví.

Hluk z dopravy, ochranná pásma

Hluková studie nebyla zpracována. Stavba bude mít po dokončení příznivý vliv na životní prostředí. Životní prostředí bude stavbou dočasně zhoršeno pohybem staveništních strojů, nicméně stavba bude probíhat pouze v denních hodinách a nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací. Stavba bude provádět pravidelné čištění okolních přístupových komunikací.

Stavbou nejsou dotčena zátopová území, kulturní památky ani památkové rezervace.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba je uvažována v místech výskytu inženýrských sítí .

Další podmínky provádění stavby:

- Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram prací,
- Při provádění je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku v prostoru komunikace a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát na pokyny správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení a zabezpečit bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na plochách souvisejících se staveništem. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením.

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Stavba musí být zajišťována dle technologických postupů vypracovaných zhotovitelem. Technologické postupy, jejich změny a doplňky musí firma vypracovat písemně a musí s nimi prokazatelně seznámit všechny pracovníky v rozsahu, který se jich týká.

Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.

Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Bezpečnostní a hygienické předpisy, které je nutno dodržet:

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení, ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 352/2000 Sb. a č. 192/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.
- Nařízení vlády 178/2001 Sb. ve znění NV č. 441/2004 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu a rozsah a četnost její kontroly, ve znění vyhlášky č. 187/2005 Sb.
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Vyhláška č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vod
- Vyhláška č. 38/2001 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky určené pro styk s potravinami a pokrmami ve znění vyhlášky č. 207/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č.398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Související právní předpisy:

- Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. , č. 274/2003 Sb., č. 20/2004 Sb. a znění pozdějších předpisů a zákona č. 342/2006 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a Změna 20/2012 Sb.
- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb. a zákona č. 100/2001 Sb.

- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a v úplném znění zákona č. 106/2005 Sb. a pozdějších předpisů
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na ŽP), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- Zákon č. 92/2004 Sb. o ochraně ovzduší,
- Zákon ČNR č.458/1992 o státní správě ve vodním hospodářství.
- Zákon č.65/1965 Sb., Zákoník práce (úplné znění – zákon č.85/2001 Sb., ve znění zákona č.177/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., č.167/2004 Sb. a ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 222/2006 Sb.
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb.,
- Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání v energetice (Energetický zákon)

Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které budou v průběhu stavby vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími právními předpisy (úplné znění, zákon č. 106/2005 Sb.). Odpady budou zejména důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo k výkupu určeného odpadu, přičemž každý původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů.

Používané komunikace pro přepravu materiálů budou udržovány během výstavby v bezpečném a provozuschopném stavu.

Po dokončení stavby bude lokalita staveniště a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

Odpad z chemického WC bude likvidován jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požární bezpečnost

Akce zahrnuje výstavbu místních komunikací. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nebude vyžadovat objízdné trasy. Stavba nezamezí zásahu jednotek požární ochrany. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem, únikové cesty netřeba řešit.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o minimální úpravu na stávajících nezpevněných komunikacích, proto nemůže být ohroženo životní prostředí.

Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Stavbou nejsou dotčena zátopová území, kulturní památky ani památkové rezervace. Stavba se nachází v kontaktu s Přírodním parkem Ještěd.

Stavbou nebudou dotčena pásma hygienické ochrany a nedojde k ovlivnění zdrojů podzemní vody. Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu Českých drah.

Stavba není ohrožena bludnými proudy, poddolováním, povětrnostními vlivy ani sesuvy půdy.

Ochrana zdraví vzhledem k charakteru stavby není ohrožena.

Ochrana proti hluku

Hluková studie nebyla zpracována, ochrana proti hluku nebyla řešena. Jedná se pouze o výstavbu místních komunikací, které budou obsluhovat novou rodinnou zástavbu.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Dostatečná kapacita, snadná údržba, životnost

Velikost a rozloha a poloha nových komunikací byla daná možností v daném území. Pro snadnou údržbu a z hlediska výskytu vyššího podélného spádu komunikací byl navržen povrch z asfaltového betonu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností

pohybu a orientace

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena povodněmi, agresivní pozemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla zpracována v souladu s požadavky investora a požadavky zástupců státní správy.

Byla konzultována se zástupcem investora a se správci dotčených inženýrských sítí.

Všechny práce na stavbě budou prováděny podle ČSN, platných zákonů a předpisů, technických podmínek Ministerstva dopravy a klasickými metodami.

Před zahájením prací na stavbě je nutné, aby dodavatel s jednotlivými správci potvrdil platnost rozsahu vedení inž.sítí a v případě jakýchkoliv nejasností stavba provedla sondy vytyčení těchto sítí.

Zpracoval : Ing. Ladislav Křenek

B. TECHNICKÉ ZPRÁVY

**Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova
(p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270) – Hodkovice nad Mohelkou**
Dokumentace ke stavebnímu povolení

Objekt SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2269

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba: **Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270)**

Objekt : **SO 101 Místní komunikace na p.p.č. 2269**

Charakter stavby : **Liniová stavba**

Místo stavby: **Liberecký kraj**

Obec : **Hodkovice nad Mohelkou**

Katastrální území: **Hodkovice nad Mohelkou**

Investor: **Město Hodkovice nad Mohelkou, Nám. T.G.Masaryka 1**
463 42 Hodkovice nad Mohelkou

Statut.zástupce investora: **Starostka p. Markéta Khauerová**

Projektant: **Ing. Ladislav Křenek, projektová kancelář dopravních staveb,**
Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3 (ČKAIT: 0500961)
IČO : 15167551

Stupeň dokumentace: **Dokumentace ke stavebnímu povolení**

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Místní komunikace je dlouhá 301,50 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Lesní ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 5,50 m do km 0,050 a 4,50 m do konce úseku. Jednostranný levostranný chodník šířky 1,50 m bude rekonstruován od křižovatky s ulicí Libereckou do křižovatky s ulicí Smetanovou (km 0,193). Od km 0,200 do konce úseku jsou po obou stranách vozovky navrhovány zelené pásy v šířkách 1,50 – 2,20 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce chodníku a přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typech příčného uspořádání MO2 10/6,5/50, MO2 8/6,5/50 a MO2k 8/8/50.

Intenzita provozu je velmi nízká, jedná se jen o dopravu obslužnou do obytné zóny s rodinnými domy. Konstrukce vozovky je navrhovaná tloušťky 420 mm, konstrukce chodníku 300 mm a konstrukce přejezdných míst 370 mm.

Povrchová voda je podélným a příčným vyspádováním svedena do uličních vpustí a následně do stávající kanalizace.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dopravně-inženýrské podklady

V rámci akce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

Geodetické podklady

Návrh technického řešení byl vypracován v mapových podkladech 1:500 dodané investorem.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Majetkoprávní vztahy u objektu SO 101

Katastrální území Hodkovice nad Mohelkou

Čís. parcely	vlastník	druh pozemku
2269	Město Hodkovice n.M.	ostatní plocha
2503	Liberecký kraj	ostatní plocha

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby budou také realizovány úseky místních komunikací – stavební objekty SO 102, SO 103 a SO 104.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH - KOMUNIKACE

Všeobecně

Místní komunikace je dlouhá 301,50 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Lesní ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. V hlavním dopravním prostoru komunikace je situována vozovka, jednostranný chodník a zelené pásy.

Šířkové uspořádání , konstrukce vozovky

Šířka vozovky místní komunikace na p.p.č. 2269 je v rozmezí 5,50 a 4,50 m. Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány silniční obrubníky s následným uspořádáním – chodník nebo zelené pásy. Zimní údržbu a svoz odpadu budou provádět mechanizační prostředky Města Hodkovice nad Mohelkou.

Konstrukce vozovky je navržena v následující úpravě :

ASFALTOVÝ BETON OV ACO 11+	(ČSN 736128)	40 MM
ASFALTOVÝ BETON PV ACP 16+	(ČSN 736128)	60 MM
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	(ČSN 736126-1,2)	120 MM
ŠTĚRKODRŤ 32 – 63 ŠD_A 190	(ČSN 736126-1,2)	200 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPA + GEOTEXILIE		.
CELKEM		420 MM

Celková plocha této konstrukce vozovky činí 1 550 m².

Směrové poměry

Viz situace, příloha č.2 v měřítku 1 : 500.

Výškové poměry

Výškové poměry jsou znázorněny v příloze č. 3, podélný profil 1 : 500/100.

f) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k poloze kanalizace v rozsahu ulice Tyršova jsou v rámci rekonstrukce vozovky navrhovány pro odvod povrchových vod nové uliční vpustě.

Povrchová voda z vozovky komunikace bude odvedena příčným sklonem 2,5 % směrem ke kraji vozovky a následně do uličních vpustí a kanalizace. V úseku střechovitého sklonu je z pravé poloviny vozovky (po směru staničení) povrchová voda odvedena do zeleného pruhu.

Pláň komunikace bude odvodněna 3% do trativodů o průměru 150 mm uložených do pískového lože. Délka trativodů je 480,0 m´.

g) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – ZNAČENÍ

1) Definitivní dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení v rámci akce nebude prováděno.

V rámci akce budou navrženy svislé dopravní značky základní velikosti.

2) Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikaci.

Toto provizorní dopravní značení si zajistí dodavatel a projedná s Policií ČR Liberec.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, VYVOLANÉ INVESTICE

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Před zahájením stavebních prací budou provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

Poloha stávajících inženýrských sítí je zakreslena v situaci stavby. V tomto ochranném pásmu je nutno dodržovat všechny zákazy a podmínky správců inženýrských sítí.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, VYTYČENÍ STAVBY

Z hlediska výpočtů byly řešeny sklonové poměry – viz. příloha č.3. Vytyčení stavby je možné provést dle situace v měřítku 1 : 500 – viz příloha č.2.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1.

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

Zpracoval : Ing. Ladislav Křenek

B. TECHNICKÉ ZPRÁVY

**Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova
(p.p.č. 2269, 2246, 2271 a 2270) – Hodkovice nad Mohelkou**
Dokumentace ke stavebnímu povolení

Objekt SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2046

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba: **Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270)**

Objekt : **SO 102 Místní komunikace na p.p.č. 2046**

Charakter stavby : **Liniová stavba**

Místo stavby: **Liberecký kraj**

Obec : **Hodkovice nad Mohelkou**

Katastrální území: **Hodkovice nad Mohelkou**

Investor: **Město Hodkovice nad Mohelkou, Nám. T.G.Masaryka 1**
463 42 Hodkovice nad Mohelkou

Statut.zástupce investora: **Starostka p. Markéta Khauerová**

Projektant: **Ing. Ladislav Křenek, projektová kancelář dopravních staveb,**
Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3 (ČKAIT: 0500961)
IČO : 15167551

Stupeň dokumentace: **Dokumentace ke stavebnímu povolení**

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Místní komunikace je dlouhá 87,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Tyršovu ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a konec úpravy je situován v křižovatce s Sametová ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 4,50 m. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány zelené pásy v šířkách 1,50 a 2,00 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typu příčného uspořádání MO2k 8/8/30.

Intenzita provozu je velmi nízká, jedná se jen o dopravu obslužnou do obytné zóny s rodinnými domy. Konstrukce vozovky je navrhovaná tloušťky 420 mm a přejezdových míst 370 mm.

Povrchová voda je podélným a příčným vyspádováním svedena do uličních vpustí a následně do stávající kanalizace.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dopravně-inženýrské podklady

V rámci akce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

Geodetické podklady

Návrh technického řešení byl vypracován v mapových podkladech 1:500 dodané investorem.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Majetkoprávní vztahy u objektu SO 102

Katastrální území Hodkovice nad Mohelkou

Čís. parcely	vlastník	druh pozemku
2046	Město Hodkovice n.M.	ostatní plocha
1781	Město Hodkovice n.M.	ostatní plocha

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby budou také realizovány úseky místních komunikací – stavební objekty SO 101, SO 103 a SO 104.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH - KOMUNIKACE

Všeobecně

Místní komunikace je dlouhá 87,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Tyršovu ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Sametová ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou.

V hlavním dopravním prostoru komunikace je situována vozovka a zelené pásy.

Šířkové uspořádání , konstrukce vozovky

Šířka vozovky místní komunikace na p.p.č. 2046 je 4,50 m. Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány silniční obrubníky s následným navazujícím uspořádáním – zelené pásy. Zimní údržbu a svoz odpadu budou provádět mechanizační prostředky Města Hodkovice nad Mohelkou.

Konstrukce vozovky je navržena v následující úpravě :

ASFALTOVÝ BETON OV ACO 11+	(ČSN 736128)	40 MM
ASFALTOVÝ BETON PV ACP 16+	(ČSN 736128)	60 MM
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	(ČSN 736126-1,2)	120 MM
ŠTĚRKODRŮ 32 – 63 ŠD _A 190	(ČSN 736126-1,2)	200 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPA + GEOTEXILIE		.
CELKEM		420 MM

Celková plocha této konstrukce vozovky činí 392 m².

Směrové poměry

Viz situace, příloha č.2 v měřítku 1 : 500.

Výškové poměry

Výškové poměry jsou znázorněny v příloze č. 3, podélný profil 1 : 500/100.

f) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k poloze kanalizace v rozsahu ulice spojky Tyršova - Sametová jsou v rámci rekonstrukce vozovek navrhovány pro odvod povrchových vod nové uliční vpustě. Povrchová voda z vozovky bude odvedena příčným sklonem 2,5 % směrem ke kraji vozovky a následně do uličních vpustí a kanalizace.

Pláň komunikace bude odvodněna 3% do trativodů o průměru 150 mm uložených do pískového lože. Délka trativodů je 87,0 m´.

g) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – ZNAČENÍ

1) Definitivní dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení v rámci akce nebude prováděno.

V rámci akce budou navrženy svislé dopravní značky základní velikosti.

2) Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto provizorní dopravní značení si zajistí dodavatel a projedná s Policií ČR Liberec.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, VYVOLANÉ INVESTICE

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Před zahájením stavebních prací budou provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

Poloha stávajících inženýrských sítí je zakreslena v situaci stavby. V tomto ochranném pásmu je nutno dodržovat všechny zákazy a podmínky správců inženýrských sítí.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, VYTYČENÍ STAVBY

Z hlediska výpočtů byly řešeny sklonové poměry – viz. příloha č.3. Vytyčení stavby je možné provést dle situace v měřítku 1 : 500 – viz příloha č.2.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1.

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

Zpracoval : Ing. Ladislav Křenek

B. TECHNICKÉ ZPRÁVY

Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova

(p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270) – Hodkovice nad Mohelkou

Dokumentace ke stavebnímu povolení

Objekt SO 103 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2271

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba:	Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270)
Objekt :	SO 103 Místní komunikace na p.p.č. 2271
Charakter stavby :	Liniová stavba
Místo stavby:	Liberecký kraj
Obec :	Hodkovice nad Mohelkou
Katastrální území:	Hodkovice nad Mohelkou
Investor:	Město Hodkovice nad Mohelkou, Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Statut.zástupce investora:	Starostka p. Markéta Khauerová
Projektant:	Ing. Ladislav Křenek, projektová kancelář dopravních staveb, Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3 (ČKAIT: 0500961) IČO : 15167551
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Místní komunikace, úsek ulice Smetanova, je dlouhý 75,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Tyršova ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. Šířka vozovky místní komunikace je 4,50 m. Jednostranný pravostranný chodník šířky 1,50 m bude rekonstruován od křižovatky s ulicí Libereckou do křižovatky s ulicí Tyršovou (km 0,075). V celé trase je navrhován levostranný zelený pás v šířce 1,70 – 2,10 m.

Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce chodníku a přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typu příčného uspořádání MO2 8/6,5/30.

Intenzita provozu je velmi nízká, jedná se jen o dopravu obslužnou do obytné zóny s rodinnými domy. Konstrukce vozovky je navrhovaná tloušťky 420 mm, konstrukce chodníku 300 mm a konstrukce přejezdných míst 370 mm.

Povrchová voda je podélným a příčným vyspádováním svedena do uličních vpustí a následně do stávající kanalizace.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dopravně-inženýrské podklady

V rámci akce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

Geodetické podklady

Návrh technického řešení byl vypracován v mapových podkladech 1:500 dodané investorem.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Majetkoprávní vztahy u objektu SO 103

Katastrální území Hodkovice nad Mohelkou

Čís. parcely	vlastník	druh pozemku
2271	Město Hodkovice n.M.	ostatní plocha
2503	Liberecký kraj	ostatní plocha

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby budou také realizovány úseky místních komunikací – stavební objekty SO 101, SO 102 a SO 104.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH - KOMUNIKACE

Všeobecně

Místní komunikace je dlouhá 75,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Libereckou ve vlastnictví Libereckého kraje a konec úpravy je situován v křižovatce s ulicí Tyršova ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou. V hlavním dopravním prostoru komunikace je situována vozovka, jednostranný chodník a zelené pásy.

Šířkové uspořádání , konstrukce vozovky

Šířka vozovky místní komunikace na p.p.č. 2271 je 4,50 m. Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány silniční obrubníky s následným uspořádáním – chodník nebo zelené pásy. Zimní údržbu a svoz odpadu budou provádět mechanizační prostředky Města Hodkovice nad Mohelkou.

Konstrukce vozovky je navržena v následující úpravě :

ASFALTOVÝ BETON OV ACO 11+	(ČSN 736128)	40 MM
ASFALTOVÝ BETON PV ACP 16+	(ČSN 736128)	60 MM
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	(ČSN 736126-1,2)	120 MM
ŠTĚRKODRŤ 32 – 63 ŠD_A 190	(ČSN 736126-1,2)	200 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPA + GEOTEXILIE		.
CELKEM		420 MM

Celková plocha této konstrukce vozovky činí 340 m².

Směrové poměry

Viz situace, příloha č.2 v měřítku 1 : 500.

Výškové poměry

Výškové poměry jsou znázorněny v příloze č. 3, podélný profil 1 : 500/100.

f) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k poloze kanalizace v rozsahu ulice Smetanova jsou v rámci rekonstrukce vozovky navrhovány pro odvod povrchových vod nové uliční vpustě.

Povrchová voda z vozovky komunikace bude odvedena příčným sklonem 2,5 % směrem ke kraji vozovky a následně do uličních vpustí a kanalizace.

Pláň komunikace bude odvodněna 3% do trativodů o průměru 150 mm uložených do pískového lože. Délka trativodů je 75,0 m´.

g) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – ZNAČENÍ

1) Definitivní dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení v rámci akce nebude prováděno.

V rámci akce budou navrženy svislé dopravní značky základní velikosti.

2) Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikaci.

Toto provizorní dopravní značení si zajistí dodavatel a projedná s Policií ČR Liberec.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, VYVOLANÉ INVESTICE

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Před zahájením stavebních prací budou provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

Poloha stávajících inženýrských sítí je zakreslena v situaci stavby. V tomto ochranném pásmu je nutno dodržovat všechny zákazy a podmínky správců inženýrských sítí.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, VYTYČENÍ STAVBY

Z hlediska výpočtů byly řešeny sklonové poměry – viz. příloha č.3. Vytyčení stavby je možné provést dle situace v měřítku 1 : 500 – viz příloha č.2.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1.

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

Zpracoval : Ing. Ladislav Křenek

B. TECHNICKÉ ZPRÁVY

Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova

(p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270) – Hodkovice nad Mohelkou

Dokumentace ke stavebnímu povolení

Objekt SO 104 MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.P.Č. 2270

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Stavba:	Rekonstrukce ulic Tyršova a Smetanova (p.p.č. 2269, 2046, 2271 a 2270)
Objekt :	SO 104 Místní komunikace na p.p.č. 2270
Charakter stavby :	Liniová stavba
Místo stavby:	Liberecký kraj
Obec :	Hodkovice nad Mohelkou
Katastrální území:	Hodkovice nad Mohelkou
Investor:	Město Hodkovice nad Mohelkou, Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Statut.zástupce investora:	Starostka p. Markéta Khauerová
Projektant:	Ing. Ladislav Křenek, projektová kancelář dopravních staveb, Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3 (ČKAIT: 0500961) IČO : 15167551
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Místní komunikace, ulice Smetanova, je dlouhá 50,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Tyršovu ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a konec úpravy je situován na konci slepého úseku komunikace. Šířka vozovky místní komunikace je 3,50 m. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány zelené pásy v šířkách 1,00 a 2,00 m. Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu a konstrukce přejezdových míst na pozemky z betonové zámkové dlažby.

Místní komunikace je dle svého významu zařazena do funkční skupiny C (dle ČSN 736110) v typu příčného uspořádání MO1k 7/7/30.

Intenzita provozu je velmi nízká, jedná se jen o dopravu obslužnou do obytné zóny s rodinnými domy. Konstrukce vozovky je navrhovaná tloušťky 420 mm a přejezdných míst 370 mm.

Povrchová voda je podélným a příčným vyspádováním svedena do uličních vpustí a následně do stávající kanalizace.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dopravně-inženýrské podklady

V rámci akce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

Geodetické podklady

Návrh technického řešení byl vypracován v mapových podkladech 1:500 dodané investorem.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Majetkoprávní vztahy u objektu SO 104

Katastrální území Hodkovice nad Mohelkou

Čís. parcely	vlastník	druh pozemku
2070	Město Hodkovice n.M.	ostatní plocha

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavby budou také realizovány úseky místních komunikací – stavební objekty SO 101, SO 102 a SO 103.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH - KOMUNIKACE

Všeobecně

Místní komunikace je dlouhá 50,00 m. Začátek úpravy je napojen na stávající městskou komunikaci ulici Tyršovu ve vlastnictví Města Hodkovice nad Mohelkou a konec úpravy je situován v konci slepého úseku pozemní komunikace. V hlavním dopravním prostoru komunikace je situována vozovka a zelené pásy.

Šířkové uspořádání , konstrukce vozovky

Šířka vozovky místní komunikace na p.p.č. 2270 je 3,50 m. Konstrukce vozovky bude z asfaltového betonu. Po obou stranách vozovky jsou navrhovány silniční obrubníky s následným

navazujícím uspořádáním – zelené pásy. Zimní údržbu a svoz odpadu budou provádět mechanizační prostředky Města Hodkovice nad Mohelkou.

Konstrukce vozovky je navržena v následující úpravě :

ASFALTOVÝ BETON OV ACO 11+	(ČSN 736128)	40 MM
ASFALTOVÝ BETON PV ACP 16+	(ČSN 736128)	60 MM
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	(ČSN 736126-1,2)	120 MM
ŠTĚRKODRŮŽ 32 – 63 ŠDA 190	(ČSN 736126-1,2)	200 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPA + GEOTEXTILIE		_____
CELKEM		420 MM

Celková plocha této konstrukce vozovky činí 180 m².

Směrové poměry

Viz situace, příloha č.2 v měřítku 1 : 500.

Výškové poměry

Výškové poměry jsou znázorněny v příloze č. 3, podélný profil 1 : 500/100.

f) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k poloze kanalizace v rozsahu ulice Smetanova jsou v rámci rekonstrukce vozovek navrhovány pro odvod povrchových vod nové uliční vpustě. Povrchová voda z vozovky bude odvedena příčným sklonem 2,5 % směrem ke kraji vozovky a následně do uličních vpustí a kanalizace. Na konci úseku je navrhován pro zachycení srážkových vod liniový odvodňovač také se zaústěním do kanalizace.

Pláň komunikace bude odvodněna 3% do trativodů o průměru 150 mm uložených do pískového lože. Délka trativodů je 50,0 m´.

g) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – ZNAČENÍ

1) Definitivní dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení v rámci akce nebude prováděno.

V rámci akce budou navrženy svislé dopravní značky základní velikosti.

2) Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikaci. Toto provizorní dopravní značení si zajistí dodavatel a projedná s Policií ČR Liberec.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, VYVOLANÉ INVESTICE

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Před zahájením stavebních prací budou provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

Poloha stávajících inženýrských sítí je zakreslena v situaci stavby. V tomto ochranném pásmu je nutno dodržovat všechny zákazy a podmínky správců inženýrských sítí.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, VYTYČENÍ STAVBY

Z hlediska výpočtů byly řešeny sklonové poměry – viz. příloha č.3. Vytyčení stavby je možné provést dle situace v měřítku 1 : 500 – viz příloha č.2.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1.

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

Zpracoval : Ing. Ladislav Křenek

SEZNAM PŘÍLOH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Technické zprávy
 - Technická zpráva SO 101 Místní komunikace na p.p.č. 2269
 - Technická zpráva SO 102 Místní komunikace na p.p.č. 2046
 - Technická zpráva SO 103 Místní komunikace na p.p.č. 2271
 - Technická zpráva SO 104 Místní komunikace na p.p.č. 2270
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Zákres do katastrální mapy M 1 : 1 000
 - C.3 Koordinační situace M 1 : 500
- D. Dokumentace objektů
 - D.1 Podélné profily
 - D.1.1 SO 101 M 1 : 500/100
 - D.1.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 500/100
 - D.2 Vzorové příčné řezy M 1 : 50
 - D.3 Příčné řezy
 - D.3.1 SO 101 M 1 : 50
 - D.3.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 50
 - D.4 Dopravní značení

SEZNAM PŘÍLOH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Technické zprávy
 - Technická zpráva SO 101 Místní komunikace na p.p.č. 2269
 - Technická zpráva SO 102 Místní komunikace na p.p.č. 2046
 - Technická zpráva SO 103 Místní komunikace na p.p.č. 2271
 - Technická zpráva SO 104 Místní komunikace na p.p.č. 2270
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Zákres do katastrální mapy M 1 : 1 000
 - C.3 Koordinační situace M 1 : 500
- D. Dokumentace objektů
 - D.1 Podélné profily
 - D.1.1 SO 101 M 1 : 500/100
 - D.1.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 500/100
 - D.2 Vzorové příčné řezy M 1 : 50
 - D.3 Příčné řezy
 - D.3.1 SO 101 M 1 : 50
 - D.3.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 50
 - D.4 Dopravní značení

SEZNAM PŘÍLOH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Technické zprávy
 - Technická zpráva SO 101 Místní komunikace na p.p.č. 2269
 - Technická zpráva SO 102 Místní komunikace na p.p.č. 2046
 - Technická zpráva SO 103 Místní komunikace na p.p.č. 2271
 - Technická zpráva SO 104 Místní komunikace na p.p.č. 2270
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Zákres do katastrální mapy M 1 : 1 000
 - C.3 Koordinační situace M 1 : 500
- D. Dokumentace objektů
 - D.1 Podélné profily
 - D.1.1 SO 101 M 1 : 500/100
 - D.1.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 500/100
 - D.2 Vzorové příčné řezy M 1 : 50
 - D.3 Příčné řezy
 - D.3.1 SO 101 M 1 : 50
 - D.3.2 SO 102, SO 103 a SO 104 M 1 : 50
 - D.4 Dopravní značení