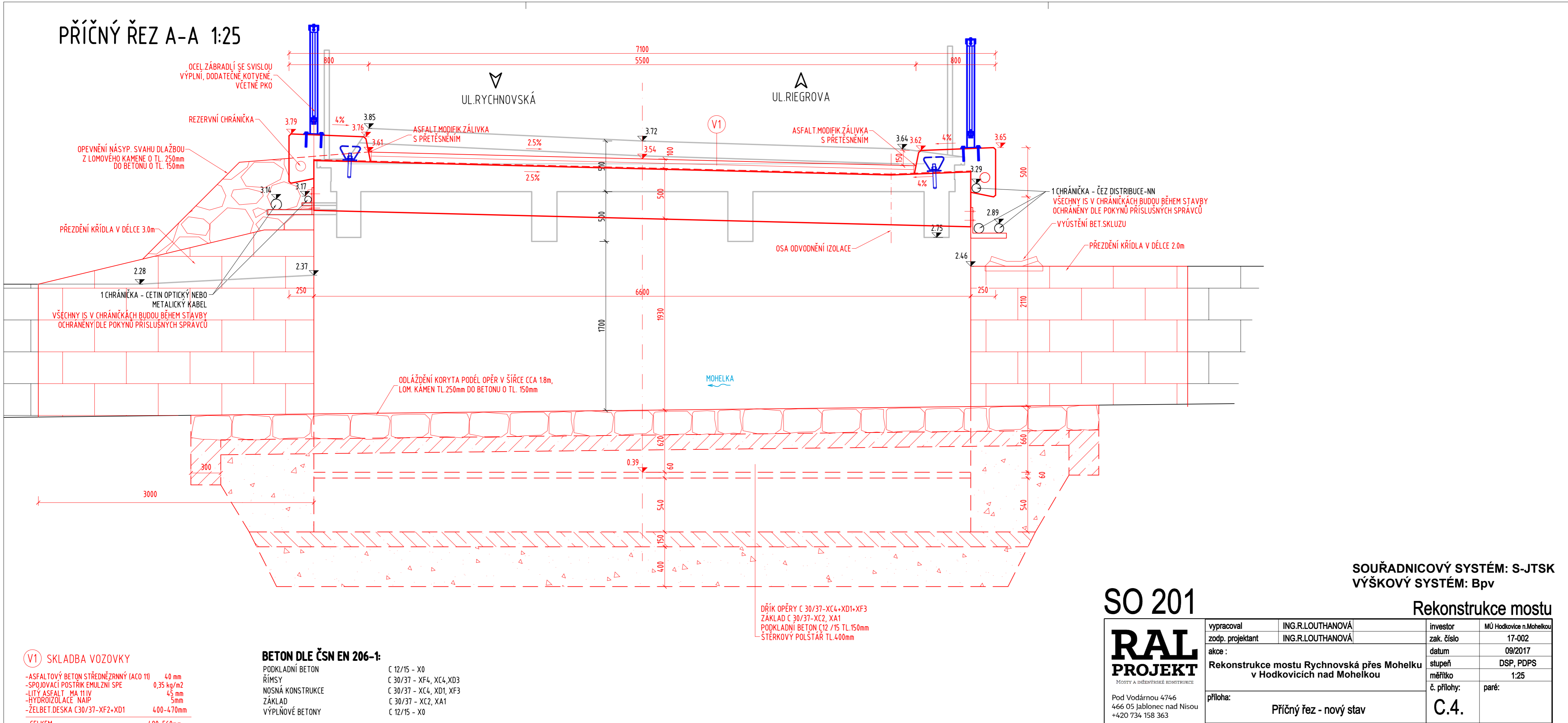


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:25



V1 SKLADBA VOZOVKY

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ (ACO 11)	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTRIK EMULZNÍ SPE	0,35 kg/m ²
- LITÝ ASFALT MA 11 IV	45 mm
- HYDROIZOLACE NAIP	5 mm
- ŽEL.BET.DESKA C30/37-XF2+XD1	400-470 mm
CELKEM	490-560 mm

BETON DLE ČSN EN 206-1:


PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XC4, XD3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4, XD1, XF3
ZÁKLAD	C 30/37 - XC2, XA1
VÝPLŇOVÉ BETONY	C 12/15 - X0

DŘÍK OPĚRY C 30/37-XC4+XD1+XF3
 ZÁKLAD C 30/37-XC2, XA1
 PODKLADNÍ BETON C12 / 15 TL. 150mm
 ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ TL. 400mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Rekonstrukce mostu

 MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	MÚ Hodkovice n.Mohelkou	
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	17-002	
	akce :	Rekonstrukce mostu Rychnovská přes Mohelku v Hodkovicích nad Mohelkou		datum	09/2017
	příloha:	Příčný řez - nový stav		stupeň	DSP, PDPS
			č. přílohy:	paré:	
			C.4.		