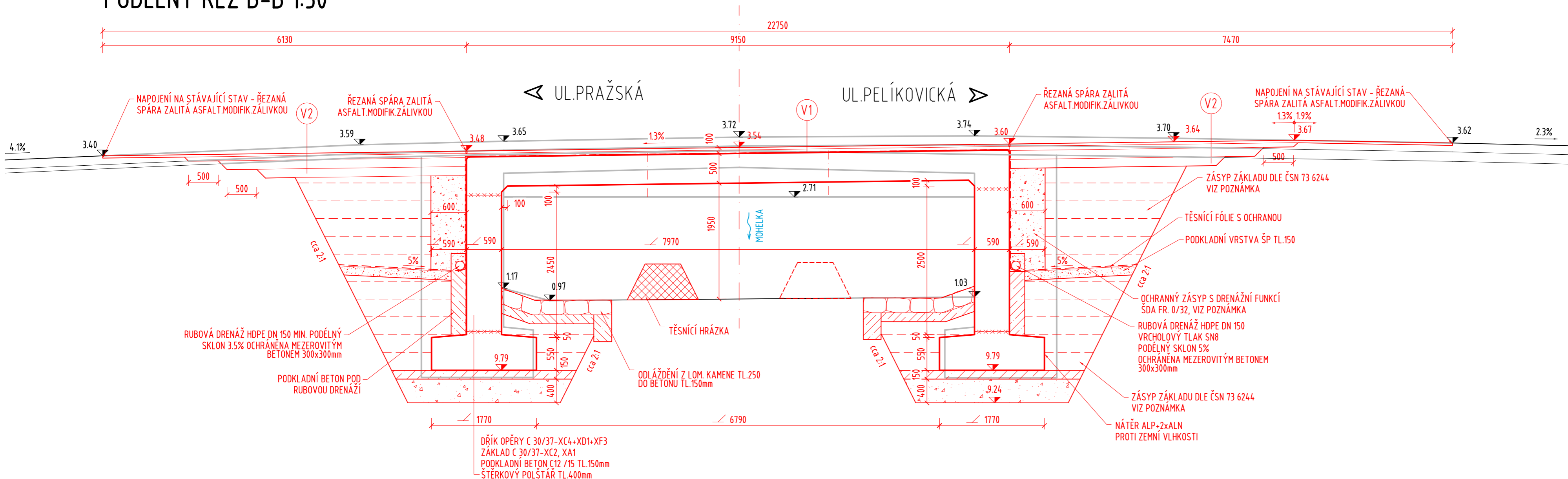


PODÉLNÝ ŘEZ B-B 1:50



V1 SKLADBA VOZOVKY

-ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11)	40 mm
-SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ SPE	0,35 kg/m ²
-LITÝ ASFALT MA 11 IV	45 mm
-HYDROIZOLACE NAIP	5 mm
-ŽELBET.DESKA C30/37-XF2+XD1	400-470mm
CELKEM	490-560mm

V2 SKLADBA VOZOVKY

-ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11)	40 mm
-SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ SPE	0,35 kg/m ²
-OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	70 mm
-ŠTERKODRT ŠDA	150 mm
-ŠTERKODRT SDB	150 mm
CELKEM	410 mm

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY
- TOK BUDE PŘEVEDEN POMOCÍ TĚSNÍCÍCH HRÁZEK VŽDY K JEDNÉ STRANĚ TOKU
- VEŠKERÉ PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU DO STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN
- ZÁSYP ZÁKLADŮ (DO ÚROVNĚ RUBOVÝCH DRENÁŽÍ) BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 0/63 DLE ČSN EN 132 85 ID=0.8, D=95% A HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO PO VRSTVÁCH O MAX. TL. 300mm
- ZÁSYPY VÝKOPŮ ZA OPĚRAMI (NAD ÚROVNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE) BUDOU PROVEDENY Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 0/63 DLE ČSN EN 13285, ID 0.95, D=100%, HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO PO VRSTVÁCH O MAX. TL. 300mm A HORNÍ VRSTVA DO HLUBKY 500mm POD BUDOUCÍ ÚROVEŇ PLÁŇE BUDE SPLŇOVAT VŠECHNY POŽADAVKY ČSN 73 6133 NA AKTIVNÍ ZÓNU
- OCHRANNÝ ZÁSYP S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ ZA OPĚRAMI BUDE PROVEDEN DLE ČSN 73 6244 ČL. 5.3, Z HUTNĚNÉ ŠTERKODRTI ŠDA FR. 0/32 DLE ČSN EN 13285, ID=0.85, D=100%
- TĚSNÍCÍ VRSTVA BUDE PROVEDENA Z POLYMERNÍ GEOMEMBRÁNY, MIN. PEVNOSTI 20 kN/ m, TAŽNOST MIN. 20% V OBOU SMĚRECH A JEJÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA ZE 2 VRSTEV GEOTEXTÍLIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300 g/m²
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z GEOKOMPOZITNÍCH DRENÁŽNÍCH PRVKŮ S HDPE JÁDREM O TL. MIN. 6mm + FILTRAČNÍ VRSTVA Z GEOTEXTÍLIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 600 g/m²
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY) A TKP
- VEŠKERÉ HRANY BUDOU ZKOSENY, NEJÍ-LI UVEDENO JINAK, 20/20 VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ
- STAVEBNÍ JÁMA BUDE PROVEDENA JAKO SVAHOVANÁ SE SKLONEM CCA 2:1

BETON DLE ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XC4, XD3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4, XD1, XF3
ZÁKLAD	C 30/37 - XC2, XA1
VÝPLŇOVÉ BETONY	C 12/15 - X0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Rekonstrukce mostu

<p>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</p>	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	MÚ Hodkovic n.Mohelkou
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	17-002
	akce :		datum	09/2017
	Rekonstrukce mostu Rychnovská přes Mohelku v Hodkovicích nad Mohelkou		stupeň	DSP, PDPS
			měřítko	1:50
příloha:	Podélný řez - nový stav		č. přílohy:	paré:
			C.5.	